

LARS ANCKER

ARKITEKTKONTOR AB

Lars Ancker, arkitekt SAR/MSA

Född 1963

Nationalitet Svensk

Utbildning

1987-93 Examen Arkitektlinjen, Kungliga Tekniska Högskolan

1993-94 Linjen för Inredningsarkitektur och möbeldesign, Konstfackskolan

Nuvarande befattning VD och uppdragsansvarig arkitekt MSA/SAR, Lars Ancker Arkitektkontor AB

Språk Svenska, engelska, danska (medel)

Medlemskap Medlem i Sveriges Arkitekter

Projekt i urval

2020 Ny Färjeterminal för Djurgårdsfärjan
Beställare: Trafikförvaltningen Region Stockholm
Roll: Beställarstöd för arkitektur inom projekt Slussen. Kontakter med Stockholms stad avseende detaljplan och bygglov.

2017- Utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden (FUT 3)
Beställare: Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Region Stockholm
Underkonsult till Rundquist arkitekter
Roll: biträdande handläggare till station Södra Hagalund
Projektering förfrågningsunderlag och kontaktperson för samarbete med utvald konstnär Pia Törnell.

2016- Bussterminal Katarinaberget, Slussen
Beställare: Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Roll: Ansvarig arkitekt
Arkitekt för brukarspecifik inredning, möbler, utrustning och en kiosk i vänthall.
Personalutrymmen för bussoperatör. Spärrlinje mot tunnelbanan.
Projektering, programhandling och systemhandling. Samordning med Stockholms Stads projektörer för stadens delar av projektet. Samarbete och samordning med Trafikförvaltningens konstnär Gunilla Klingberg.

Tidigare anställningar	
2014-2016	Trafikförvaltningen, Region Stockholm Kundmiljöstrateg/Arkitekt
	Ansvarig för Trafikförvaltningens kravställning för fysisk utformning av publika miljöer, som stationer, terminaler, hållplatser och bytespunkter.
	Ansvarig för ny konst i kollektivtrafiken
	Ansvarig och redaktör för Trafikförvaltningens "Riktlinjer för utformning av stationer och bytespunkter".
	Ansvarig för Trafikförvaltningens kravställning för utformning av stationer mot FUT (Förvaltningen för utbyggd tunnelbana).
1999-2014	Rundquist arkitekter
2013-14	Projekt Mälarbanan, Station Kallhäll Beställare: Trafikverket Kravställare för funktion och utformning: Trafikförvaltningen SLL tillsammans med Trafikverket Roll: Ansvarig arkitekt Projektering systemhandling, bygghandling för ny pendeltågstation, plattformsutrustning, broanslutning. Samordning mellan beställaren TrV och kravställande organisation TF.
2009-12	Projekt Södertälje Dubbelspår Beställare: Trafikverket Kravställare för funktion och utformning: Trafikverket tillsammans med Trafikförvaltningen SLL Roll: Ansvarig arkitekt Projektering för generalentreprenad, uppföljning under byggtid för Trafikverkets del av ny pendeltågsstation Södertälje Hamn (SL äger andra delen), tunnel under spårområdet, uppgångar till plattformar och utrustning på plattformar. Broar för dubbelspårutbyggnad. Teknikbyggnad för el.
2009	Karolinskaagrenen / SL – Ny tunnelbana Odenplan-Karolinska/Norra Station. Arkitektuppdrag Systemhandling för T-station Karolinska och ombyggnad T-Odenplan.
2004-13	Älvsjö Resecentrum, parallellt uppdrag om nytt resecentrum. Beställare: Stockholms Stad, SL och Trafikverket. Roll: Bitr. ansvarig arkitekt och handläggare. Följande utrednings- och programuppdrag. Bygglovshandlingar, projektering för generalentreprenad och uppföljning under byggtid.

1999-2004	Arlanda Projekt 2002 / Luftfartsverket - Utformning av nya Pir F och Landside, Arlanda flygplats. Utredning, projektering för generalentreprenad och uppföljning under byggtid. Belönat med Kasper Salin pris 2002
1999-2013	<ul style="list-style-type: none"> • Folke Bernadottes Bro över Djurgårdsbrunnsviken / KDI, Kungl. Djurgårdens Intressenter • Bro över Svindersviken / Nacka kommun – gestaltning av ny bro som förbinder Kvarnholmen med Nackalandet, parallellt uppdrag. • Citybanan, Älvsjöbågen bro Årsta-Älvsjö / Banverket Östra banreg. – 1400 m enkelspårbro över Årsta spårområde - Skiss, projektering för totalentreprenad och uppföljning under byggtid. Ansvarig • Bro över Strömmen / Norrköpings kommun – Parallellt uppdrag för gångbro i det kulturskyddade industrilandskapet i centrala Norrköping. • Svävande tak i Vällingby Centrum / Svenska Bostäder - Projekteringsuppdrag för utformning av 4200 m2 glastak. Belönat med ECC Steel Design Award • Bro över Älandsfjärden / Banverket - 1:a pris, i inbjuden tävling. • Ridbro över Värtabanan / Kungliga Djurgårdsförvaltningen – Skiss och projektering för totalentreprenad. • Slussen i framtiden / Stockholms stad - Inbjuden tävling om ny slussenanläggning.
1998- 1999	Ahrbom arkitektkontor
1995- 1998	MER Arkitekter
1990	Lennström arkitekter
Datakunskap	
Revit Autocad Microstation Microsoft Office Word Microsoft Office Excel Adobe	